

Les cahiers de Jacques

<http://www.modelismeenpolynesie.com/accueil/index.html>

<http://www.vapeuretmodelesavapeur.com/accueil/index.html>

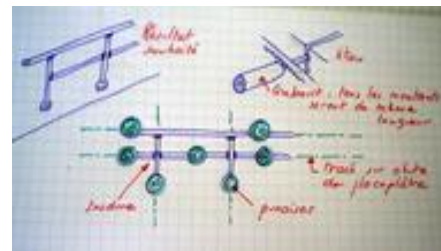
Techniques « modernes »

Comment réaliser des rambardes démontables.

Le problème des rambardes, c'est au démontage : pour une rénovation par exemple. Comment les rendre "amovibles" mais solides en même temps, sans utiliser de "trous" ?



principe



Utilisation de fils de **laiton rigide** de diamètre approprié à l'échelle.

Avant de le couper, je le passe au papier de verre fin pour enlever la légère pellicule de vernis qui semble le recouvrir.

On peut aussi utiliser du fil de cuivre de récupération: pour le tendre bien droit, fixer un bout dans l'étau et l'autre dans la perceuse à main. On tourne un peu...

fabrication des rambardes

Le mot "batayole est en fait réservé au montant métallique.



Le procédé ne peut être valable que si toutes les parties verticales ont la **même longueur** à 1 ou 2/10^{ème} près!

Pour obtenir ce résultat, préparer un gabarit.

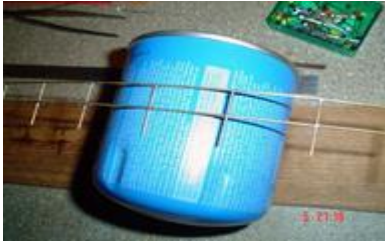
La tige de laiton dans l'étau, le pouce qui plaque l'extrémité du fil de laiton et le gabarit et on scie (voir croquis).



Les premiers éléments sciés à longueur sont positionnés sur un chantier en placoplâtre.

Petite pointe de décapant et soudure à l'étain.

Pour parfaire, on peut, une fois l'élément terminé, le retourner, et redonner un petit coup de fer à souder.

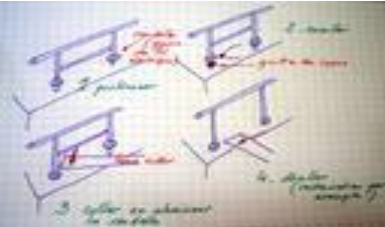


Certaines parties demandent à être courbées.
On y arrive en appuyant doucement. Si une soudure cède, on la reprend sur le montant en forme.



Des montages parfois surprenants ...Mais ça tient!
C'est fou le nombre de manipulations qu'on peut infliger à ces ensembles qui paraissent si fragiles!

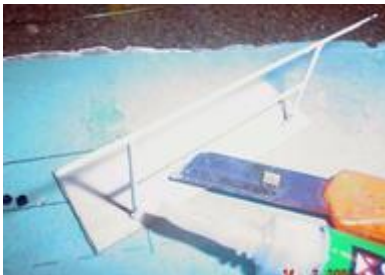
Au début, je faisais mes chantiers en CTP, depuis j'ai adopté le placoplâtre où les épingles pénètrent facilement. De plus ça noircit mais ça ne brûle pas.



principe de fixation et de montage
avec ce petit croquis pas bien joli !



On enfile au bas de chaque montant une rondelle (gaine de fil électrique) qu'on pousse de quelques mm et on met en peinture à la bombe.

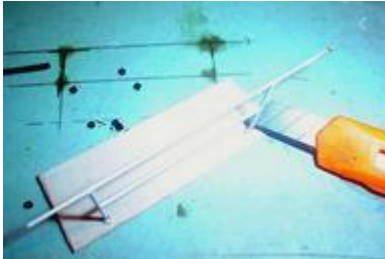


On positionne. Une goutte de cyano sous la rondelle. On appuie la rondelle avec le cutter ... et on passe au montant suivant.
Pas de trous à percer, trous qui ne tombent jamais juste aux petites échelles !

Il restera à revenir, au pinceau cette fois, pour peindre la partie laissée sans peinture par la rondelle.



Une photo mieux réussie.



Et pour enlever la rambarde : erreur, démontage avant une rénovation, ...?
Un coup de cutter à ras.

Bien sûr, il faudra probablement poncer et repeindre à l'emplacement de l'ancienne fixation. Mais ce serait pire si la rambarde avait été collée dans un trou!



Exemple avec le cargo-mixte FAAROA ex-MERSEY

