

Les cahiers de Jacques

<http://www.modelismeenpolynesie.com/accueil/index.html>

<http://www.vapeuretmodelesavapeur.com/accueil/index.html>

## Techniques en marine ancienne

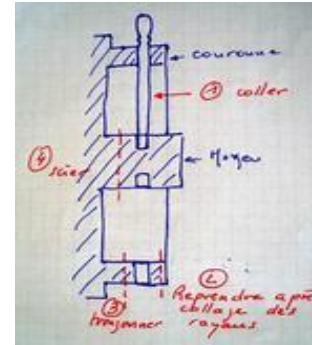
### Réalisation d'une roue de gouvernail

J'ai découvert cette méthode dans "l'Art du Modélisme" de Bernard FROLICH aux éditions Ancre. Une construction séduisante avec une amélioration: des cercles de laiton ...



La roue de gouvernail est une belle pièce qui mérite un peu de soins.

J'ai remplacé la roue en alliage fournie dans le kit (roue qui n'était pas à l'échelle d'ailleurs!) par une roue en bois en améliorant son aspect par une couronne en laiton.



La pièce à obtenir et les **étapes de la finition.**



Tourner dans un cylindre de bois (ici vieux morceau de manche d'outil) la **couronne et son axe.**



Pour ce faire, fabrication d'un petit outil avec une lame de scie sauteuse.



Placer le mandrin sur le plateau diviseur et percer douze trous jusqu'à l'axe. La position de la pièce doit être parfaitement verticale.

Ensuite, toujours sans démonter, on place et colle les barreaux. On reprend au tour la face avant et on sépare



On obtient quelque chose de très différent du matériel fourni dans le kit! On peut ajouter deux cercles de laiton 2/10<sup>ème</sup> en se servant du reste du cylindre de bois.



Pour obtenir les **cercles de laiton**, on fixe un disque découpé aux ciseaux sur le reste du cylindre de bois par une vis. Il suffit d'arrondir au diamètre extérieur de la roue moins 2 ou 3 1/0<sup>èmes</sup>, puis d'avancer un outil "pointu" pour découper l'intérieur, également en dessous du diamètre.

la roue en tronçonnant à l'arrière la couronne.  
Finir à la scie pour séparer l'axe.



On peut **tourner "facilement" des cure-dents en hêtre.**

Une astuce, utiliser la pointe d'une aiguille comme contre-pointe.

*Ici, je suis descendu sans problème à 0.8 mm de diamètre.*