

# L'Écho du 5/7

Jumelé avec le



Affilié à la



**Chronique illustrée des amateurs et constructeurs de gros écartements du CMCF Oignies**

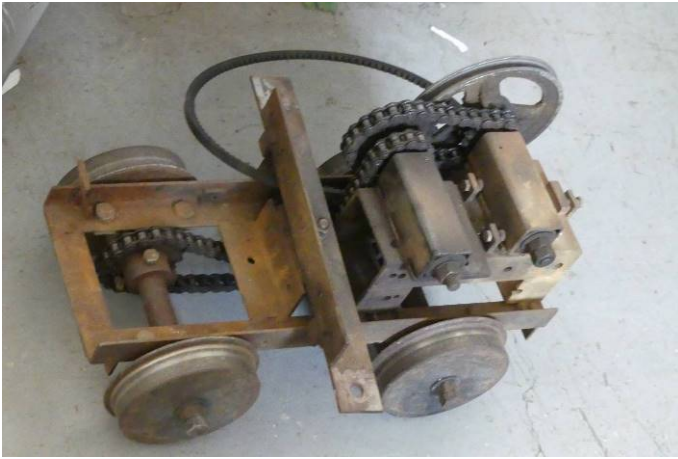


**Ray**, aidé par **Peter Harris** et **Michel Quivy**, intervient sur sa petite 020 T qui a été hissée au palan sur un praticable.



Dans le remisage, **Jacques Fécherolle** procède à la révision d'avant hivernage du Diesel américain de **Jean-Claude Dhilly**





**Bernard Ritter** a repris les travaux de remise en état du BB Diesel bleu du regretté **Jean Anscutter**.



**Robert Delcourt** poursuit la révision de l'une de nos deux 040 à vapeur.

A droite, état actuel d'avancement de la première des deux Decauville qui nous ont été offertes.



**Jean-Claude Specq** ponce les soudures des rivets des côtés du foyer de la chaudière de la petite Decauville qui nous a été offerte par **Patrick Delzennes**.



**Pour rappel**, plusieurs sections du **CMCF Oignies**, dont le **5/7** avec un circuit vapeur, participeront activement au Marché de Noël de **Courcelles-lès-Lens**, les 14 et 15 décembre.

## - **Les copains nous adressent des photos**

Aujourd'hui, c'est l'ami **Jacques Clabaux**, membre de la **Confrérie des Amateurs de Vapeur** et fidèle lecteur de nos bulletins, qui nous a fait parvenir ce petit message depuis la Polynésie française où il réside. **Jacques** est un lillois d'origine qui a fait carrière dans l'enseignement.

*Bonsoir à tous,*

*Quelques mots pour vous faire part de la fin d'une double aventure.*



*1 - Celle du **Rail-car Taravana** que voici :*

*et dont on peut suivre les essais sur cette vidéo :*

<https://www.youtube.com/watch?v=9gviPm6xPQ>



*2 - Celle du **Rail-route Taravana**, ici en version route :*

*avec des essais sur route et sur rail dans cette autre vidéo :*

<https://www.youtube.com/watch?v=XfkBv8FXzul>

*Des essais en ligne droite car mon circuit a été construit sur du contre-plaqué qui a pris l'humidité ... et cela gondole trop pour mes petits engins. A refaire un jour...*

*Pour la petite histoire, la plupart de mes constructions sont « taravana », ce qui en Tahitien signifie gentiment « un peu fou » et c'est souvent un peu follement que je me jette dans un projet alors que seule l'idée existe. Cela ressemble un peu au « maboul » dont me gratifiaient parfois mes parents ! J'espère ne pas me tromper sur le sens car elle remonte loin mon enfance lilloise !*

*Album à consulter :*

<http://www.vapeuretmodelesavapeur.com/railcar/index.html>

*Tous les plans et les essais pour ceux qui voudraient se lancer dans la même aventure.*

*J'habite depuis la retraite (en 2000) sur l'île de RAIATEA aux Iles Sous Le Vent, à environ 250 km de Tahiti : commune de Taputapuatea, lieu-dit Faaroa. Depuis mon arrivée en 1981 en Polynésie, j'ai parcouru tous les archipels où j'ai ouvert ou dirigé quelques collèges. Mais, natif de Lille, je reste attaché à mes racines, le Grand Nord. D'où mon intérêt multiplié par vos bulletins de liaison.*

*Amicalement et le bonjour à tous ceux dont je suis le « travail » grâce à ces bulletins.*

*Jacques*

1 - **Robert Rochart**, Président de **Vapeur 45**, nous a fait parvenir le n° 27 de **Voix d'intérêt local**, la feuille de liaison de son association.



# Voix d'intérêt local

## Voix d'intérêt local

Feuille d'information réservée aux membres de **Vapeur 45** et à quelques amis

(Ne pas jeter sur la voie ferrée)

N°27

### ACTIVITES DU CLUB :

#### Exposition à BONDUES

Sur le thème, « A toute vapeur », **Vapeur 45** organise, sous l'égide de la ville de BONDUES, une exposition de trains et de modèles à vapeur. Vous y verrez notamment ;



- le **CICODE**, **CIRCUIT CONVIVAL** de démonstration, pour une circulation de machines à vapeur vive.

- les ateliers de l'usine **FIVES-LILLE** pendant la réalisation

d'une locomotive type **Pacific 231**, à travers plus de vingt huit gravures d'époque datant de 1910.

- une représentation du **MONGY**, tramway du **NORD**. En 1880, **LILLE** était relié à **ROUBAIX** par un tramway à vapeur sans foyer.

- une machine en 5" en cours de restauration

- et beaucoup d'autres modèles à vapeur... Bateaux, chaudières...

**Vapeur 45** sera présent de 10 h à 12 h et de 15 h à 18 h les samedis et dimanches suivants :

- les 30 novembre et 1<sup>er</sup> décembre
- les 7 et 8 décembre
- les 14 et 15 décembre.

Exposition dans la salle de l'Espace Culturel située au 3, rue René d'HESPEL à BONDUES.

#### Régulateur à air

Les régulateurs à air ont été utilisés dans le passé, particulièrement sur des mécanismes d'horlogerie, des tournebroches mécaniques et des boîtes à musique. **Patrick LECLERE** nous en dit plus par une petite étude sur ce mécanisme. En suivant le lien ci-dessous, vous pourrez voir également la réalisation et le test de **Jacques CLABAUX** par une vidéo : (Ctrl+Clic)

<http://www.vapeur45.fr/normes-et-regles/regulateur-a-air>

### LES MEMBRES CONSTRUISENT

#### Monocylindre à balancier N°1

C'est le deuxième d'une série de quatre moteurs que **Joël** nous présente aujourd'hui, le moteur monocylindre à balancier N°1. Le diamètre du cylindre est de 16 mm avec une course de 32 mm, suivant les plans de **Jean Pierre DUVAL**. Encore une belle réalisation.



(Premier moteur voir journal N°25)

#### Locomotive « Haut de France »

Bon ! C'est encore quoi cette machine ?

- Ben ! C'est une machine d'inspiration libre, me répondit **Joël**, avec un calme étonnant, compte tenu de la production de celui-ci.

- Mais, tu as fait ça quand ?

- Oups ! Cela fait peut être bien deux ans que je suis dessus, entrecoupé bien sûr, de petites réalisations comme les moteurs de **Jean Pierre**.

- Ah bon !! Et, elle fonctionne comment ?

- C'est une machine au 1/22<sup>e</sup>, chauffée au gaz.



La distribution est tirée des fameuses machines anglaises comme la *Wild Rose* de **Dave Watkins**, cylindre fixe et tiroir plan. Pour le reste, rien de bien particulier.

- Rien de particulier oui, bien sûr...

2 – C'est maintenant **Guillaume Taufour**, Président du **CFTVA** qui nous invite à prendre connaissance des quatre pages du n° 10 de **L'Écho du Train de l'Aa**, le bulletin de son association.

CFTVA - Chemin de Fer Touristique de la Vallée de l'Aa - Arques Lumbres - Pays de Saint-Omer

## L'ÉCHO DU TRAIN DE L'AA

Le bulletin de liaison de l'association - Numéro 10 - Octobre 2019

### Le mot du Président

Chers amis et adhérents du Chemin de Fer Touristique de la Vallée de l'Aa,

Quelle drôle de saison que celle qui vient de se terminer. Notre association a été contrainte de se passer de ses trains les plus mythiques : ses autorails Picasso et sa locomotive à vapeur. Le BB 63852 a séjourné présent et c'était un plaisir de proposer des rames et circulations variées mais authentiques. Les pannes successives de notre patrimoine roulant sont un mal pour un bien. Notre philosophie a changé, nous allons établir nos engagements historiques, l'un après l'autre, pour que la vallée de l'Aa puisse reconnaître les couleurs vives d'un autorail des années 50 ou l'odeur de la vapeur s'échappant par la cheminée.

La fréquentation de notre train touristique va, semble-t-il, être du même ordre que les saisons précédentes. Les individuels étaient peu présents surtout au mois de juillet marqué par la canicule au contraire des très nombreux groupes du mois de juin. Il faut persévérer dans l'idée d'accueillir toujours plus de voyageurs à travers nos trains touristiques ou à thème. Je tiens à remercier tous ceux qui s'investissent dans cet objectif.

Notre association fêtera ses 30 ans d'existence les 17, 18 et 19 Avril 2020 avec des invités de marque. Renseignez bien les dates !

Vive le chemin de fer, vive le CFTVA.

Guillaume TAUFOUR

### AVANT/APRES

L'ASCENSEUR A BATEAUX DES FONTINETTES :

1955 : l'ascenseur à bateaux des Fontinettes, et les anciennes écluses :



1966 : les travaux de la nouvelle écluse ont bien avancé ; l'ascenseur à bateaux est encore en service, mais plus pour très longtemps ; il sera mis à l'arrêt en 1967 :



(retrouvez aussi sur ces photos la gare d'Arques et la halle aux marchandises)

L'Écho du Train de l'Aa n° 10 - Octobre 2019

page 1 sur 4



### Des nouvelles de la locomotive à vapeur

Pendant l'intersaison, le travail n'a pas manqué sur la Ty2 6690. Outre la maintenance courante, il a fallu changer les 112 petits tubes à fumée de la chaudière. Ces tubes, qui parcourent les fumées sortant du foyer, transmettent la chaleur des fumées à l'eau de la chaudière, pour porter cette eau à ébullition et produire la vapeur nécessaire à la locomotive. Au fil du temps, ils se dégradent et finissent parfois par fuir.



La dépose des tubes, côté foyer



La dépose des tubes, côté boîte à fumée

C'est une entreprise polonaise qui nous a fourni les nouveaux tubes mais à une longueur supérieure à ce qui avait été demandé. Pas par incompétence, mais pour que ses clients disposent d'une marge de manœuvre. En effet, au fil du temps et des interventions, la longueur entre le foyer et la boîte à fumée peut varier d'un tube à l'autre. Il a donc fallu ajuster chaque tube à sa longueur exacte, sachant aussi que chaque tube devait être évasé du côté de la boîte à fumée.

Certains n'ont pas ménagé leur peine pour ce travail colossal, allant jusqu'à faire des nocturnes jusque minuit.



Le travail sur les nouveaux tubes, avant leur pose

La locomotive à vapeur a ainsi pu effectuer sa première sortie début juin, comme prévu au programme des circulations de cette année. Mais, patatra, un incident sur le parcours a nécessité l'arrêt d'urgence de la locomotive et le secours du train par la locomotive diesel.

Après examen avec une caméra d'exploration, le verdict est tombé : le tube qui conduit la vapeur vers les cylindres est hors d'usage. Explication technique : la vapeur produite dans la chaudière monte dans le dôme, au-dessus de la chaudière. Là se trouve le régulateur, un peu l'équivalent de l'accélérateur d'une voiture. Lorsque le mécanicien veut de la puissance, il ouvre le régulateur grâce au levier de commande situé en cabine. La vapeur libérée est dirigée, par un tube, vers le collecteur et les tubes de surchauffe (elle gagne en température au-dessus de sa température de saturation, risque moins de condenser, et est donc plus efficace) puis dans les cylindres. Ce tube est donc une pièce vitale.



le levier de commande du régulateur, dans la cabine de conduite



Il va falloir donc en trouver un nouveau, peut-être en Pologne. Il y aura encore de nombreuses heures de travail pour dégager le tube endommagé, et installer le nouveau.

Cet arrêt forcé sera mis à profit pour réaliser des travaux de maintenance préventive, comme le remplacement des gros tubes à fumée. Du temps et de l'argent seront nécessaires, pour retrouver une locomotive en pleine forme, en 2021.

### On en voit de toutes les couleurs avec les Picasso

Le X 3817, le plus utilisé la saison dernière, a été mis à l'arrêt cette saison. Sa carrosserie, en triste état, risquait de lâcher. Jean-Pierre et Didier se sont lancés dans la tôlerie. Si on ne les arrête pas, qui sait s'ils ne vont pas se lancer dans la fabrication d'autorails neufs !



Le référent en France pour ce type d'autorails, Philippe Moreaux, alias docteur Picasso, a aussi constaté une faiblesse sur une soupape du moteur qu'il faudra réparer sous peine de risquer une grosse avarie. Il est venu fin août et a pu régler l'ensemble des soupapes à l'exception de celle, récalcitrante, qui nécessitera des travaux. Mais le moteur tourne beaucoup mieux depuis ces réglages et le X 3817 serait à même de circuler, s'il ne devait attendre la fin de ses travaux de carrosserie.

Le même docteur Picasso avait ausculté le X 3853, arrêté depuis le Festival vapeur de 2018 après des annus d'embrayage. Diagnostic : à utiliser seul (sans remorque, ni en couplage) et en ménageant la mécanique. On pouvait envisager de faire la saison ainsi mais le destin en a décidé autrement. C'est dans la fumée, à la gare de Lumbres, que le X 3853 a décidé d'arrêter, lui aussi, sa saison dès le mois de juin.



En septembre, le moteur et l'embrayage ont été déposés. La Société Helfaut Travaux a assuré gracieusement, et avec dextérité, les opérations de levage. Les deux disques d'embrayage une fois démontés seront expédiés à un atelier spécialisé, qui pourra les reconditionner.



### Bientôt 30 ans

Les problèmes techniques n'entament pas le moral des équipes. En plus du travail d'entretien et des réparations, certains pensent déjà à l'année prochaine où le CFTVA fêtera ses 30 ans. Un programme plein de panache est à l'étude. On en reparlera !

A SUIVRE !

L'Écho du Train de l'Aa n° 10 - Octobre 2019

page 3 sur 4



### La BB 63852 en vedette

Avec les annus de ses collègues Picasso, la BB 63852 a pris le devant de la scène. Elle tire aussi bien la rame de voitures que la remorque Decauville. Le mois de juin l'a vue particulièrement utilisée avec de nombreux trains spéciaux (scolaires, aînés) avec parfois près de 300 passagers et le recours à cinq voitures. Elle a continué, sans faiblir, à tirer de nombreux trains tout l'été.



Les Caravelle, elles, ne décollent pas. Par leur aménagement et leurs couleurs, elles ressemblent trop aux TER actuels aux yeux des voyageurs. Elles sont ainsi principalement utilisées pour les trains à thème d'automne et d'hiver, dans lesquels l'ambiance prime sur le reste !

### Des rentrées bienvenues

Pour faire face aux frais, le CFTVA a cherché des financements. Une cagnotte en ligne a été lancée début 2019 pour diminuer la facture des tubes à fumée. Elle a permis de récolter 4320 €, soit près de la moitié du coût de la fabrication des tubes et de leur transport jusqu'à Arques. Un grand merci aux donateurs !

En complément, une soirée de gala s'est tenue le 8 juin. La foule n'était pas au rendez-vous. Heureusement, les artistes qui se sont produits l'ont fait gratuitement et la brasserie la Goudale nous a offert la bière.

Côté finances, le CFTVA attend un soutien de plus en plus fort du Conseil Départemental. Ce dernier a bien pris en compte l'importance du CFTVA dans l'activité touristique de la région (7 000 voyageurs l'année dernière). Il vient de nous verser une subvention de 10 600 € pour les travaux sur la chaudière.



Après une rénovation complète extérieure et intérieure, ainsi que de ses abords, par la commune, la gare de Blendecques a été officiellement inaugurée vendredi 20 septembre.



Rédaction et mise en page : Jean-Marc Soûbs, Félix Dolani  
Responsable de la publication : Guillaume Taufour  
Crédit photos : CFTVA, Jean-Claude Renaux  
Copyright : CFTVA  
CFTVA - 3 rue des Couverts  
62380 BAYENHIEM LES SENNIHÈM  
www.cftva.com

LP.NLS

L'Écho du Train de l'Aa n° 10 - Octobre 2019

page 4 sur 4

- **On recherche**

Le poste à souder TIG de l'atelier du 5/7 est en panne.

L'arc est faible et irrégulier.

Cela ressemble à une fuite de courant dans le circuit de puissance.

Quelqu'un connaît-il un réparateur susceptible de nous dépanner ?

Pour info, nous possédons le schéma...

Merci d'adresser vos réponses à la rédaction de **L'Écho**.



- **Encore des vidéos sympas**

1 - Froissy-Cappy-Dompierre 1992 voie de 60 Rame militaire 1916/18 Somme.

<https://youtu.be/mAp3uj9ZxIA> (09' 28'')

2 - G 10 Fall Photo Steam, October 19 2019.

[https://youtu.be/WMG98\\_kiyEw](https://youtu.be/WMG98_kiyEw) (14' 40'')

3 - Union Pacific 4014 Vs Southern Pacific 4449 !

<https://youtu.be/4MjPBN1Wv4k> (04' 25'')

4 - Eisenbahnfest Stassfurt September 2019 // BR 95, 52, V200, V100.

<https://youtu.be/un9JooF702U> (03' 50'')

à bientôt,

**Maurice Vroman** avec l'amicale collaboration de **Jean-Claude Dhilly**, de **Jacques Clabaux**, de **Robert Rochart**, de **Guillaume Taufour**, de **Jean-Louis Charavay**, de **François Lалуque**